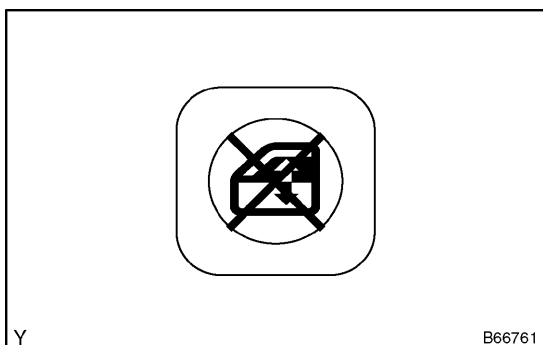


ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ



1. ПРОВЕРИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ БЛОКИРОВКИ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА

- Убедиться, что при нажатии выключателя блокировки стеклоподъемников центрального переключателя, стеклоподъемники отключаются (за исключением стеклоподъемника двери со стороны водителя).
- Убедиться, что при повторном нажатии выключателя блокировки стеклоподъемников, стеклоподъемники включаются.

2. ПРОВЕРИТЬ ФУНКЦИЮ ПОДЪЕМА-ОПУСКАНИЯ СТЕКЛА ВРУЧНУЮ

- Убедиться, что при использовании центрального переключателя со стороны водителя управление стеклоподъемником со стороны водителя работает следующим образом:

СООТВ.:

Режим работы	Центральный переключатель	Режим работы переключателя	Электрический стеклоподъемник
Зажигание включено (ON(IG))	Со стороны водителя	Наполовину выдвинут ВВЕРХ	UP (стекло поднято)
Зажигание включено (ON(IG))	Со стороны водителя	Наполовину нажат ВНИЗ	DOWN (стекло опущено)

- Убедиться, что при управлении при помощи переключателей каждой двери стеклоподъемники работают следующим образом:

СООТВ.:

Режим работы	Переключатель электро-стеклоподъемников	Режим работы переключателя	Электрический стеклоподъемник
<ul style="list-style-type: none"> Зажигание включено (ON(IG)) Выключатель блокировки стеклоподъемника в положении ВЫКЛ. (OFF) 	Со стороны пассажира	Наполовину выдвинут ВВЕРХ	UP (стекло поднято)
<ul style="list-style-type: none"> Зажигание включено (ON(IG)) Выключатель блокировки стеклоподъемника в положении ВЫКЛ. (OFF) 	Со стороны пассажира	Наполовину нажат ВНИЗ	DOWN (стекло опущено)
<ul style="list-style-type: none"> Зажигание включено (ON(IG)) Выключатель блокировки стеклоподъемника в положении ВЫКЛ. (OFF) 	Левый задний*	Наполовину выдвинут ВВЕРХ	UP (стекло поднято)
<ul style="list-style-type: none"> Зажигание включено (ON(IG)) Выключатель блокировки стеклоподъемника в положении ВЫКЛ. (OFF) 	Левый задний*	Наполовину нажат ВНИЗ	DOWN (стекло опущено)
<ul style="list-style-type: none"> Зажигание включено (ON(IG)) Выключатель блокировки стеклоподъемника в положении ВЫКЛ. (OFF) 	Правый задний*	Наполовину выдвинут ВВЕРХ	UP (стекло поднято)
<ul style="list-style-type: none"> Зажигание включено (ON(IG)) Выключатель блокировки стеклоподъемника в положении ВЫКЛ. (OFF) 	Правый задний*	Наполовину нажат ВНИЗ	DOWN (стекло опущено)

УКАЗАНИЕ:

*: Модели с задними электрическими стеклоподъемниками

3. ПРОВЕРИТЬ ФУНКЦИЮ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОДЪЕМА-ОПУСКАНИЯ СТЕКЛА

- Убедиться, что при использовании центрального переключателя со стороны водителя управление стеклоподъемником со стороны водителя работает следующим образом:

СООТВ.:

Режим работы	Центральный переключатель	Режим работы переключателя	Электрический стеклоподъемник
Зажигание включено (ON(IG))	Со стороны водителя	Полностью выдвинут ВВЕРХ	AUTO UP (стекло полностью поднято)
Зажигание включено (ON(IG))	Со стороны водителя	Полностью нажат ВНИЗ	AUTO DOWN (стекло полностью опущено)

- (b) Убедиться, что при управлении при помощи переключателей каждой двери стеклоподъемники работают следующим образом:

СООТВ.:

Режим работы	Переключатель электро-стеклоподъемников	Режим работы переключателя	Электрический стеклоподъемник
<ul style="list-style-type: none"> Зажигание включено (ON(IG)) Выключатель блокировки стеклоподъемника в положении ВЫКЛ. (OFF) 	Со стороны пассажира	Полностью выдвинут ВВЕРХ	AUTO UP (стекло полностью поднято)
<ul style="list-style-type: none"> Зажигание включено (ON(IG)) Выключатель блокировки стеклоподъемника в положении ВЫКЛ. (OFF) 	Со стороны пассажира	Полностью нажат ВНИЗ	AUTO DOWN (стекло полностью опущено)
<ul style="list-style-type: none"> Зажигание включено (ON(IG)) Выключатель блокировки стеклоподъемника в положении ВЫКЛ. (OFF) 	Левый задний*	Полностью выдвинут ВВЕРХ	AUTO UP (стекло полностью поднято)
<ul style="list-style-type: none"> Зажигание включено (ON(IG)) Выключатель блокировки стеклоподъемника в положении ВЫКЛ. (OFF) 	Левый задний*	Полностью нажат ВНИЗ	AUTO DOWN (стекло полностью опущено)
<ul style="list-style-type: none"> Зажигание включено (ON(IG)) Выключатель блокировки стеклоподъемника в положении ВЫКЛ. (OFF) 	Правый задний*	Полностью выдвинут ВВЕРХ	AUTO UP (стекло полностью поднято)
<ul style="list-style-type: none"> Зажигание включено (ON(IG)) Выключатель блокировки стеклоподъемника в положении ВЫКЛ. (OFF) 	Правый задний*	Полностью нажат ВНИЗ	AUTO DOWN (стекло полностью опущено)

УКАЗАНИЕ:

*: Модели с задними электрическими стеклоподъемниками

4. ПРОВЕРИТЬ ФУНКЦИЮ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОДЪЕМОМ-ОПУСКАНИЕМ СТЕКЛА

- (a) Убедиться, что при использовании всех клавиш центрального переключателя стеклоподъемники работают следующим образом:

СООТВ.:

Режим работы	Центральный переключатель	Режим работы переключателя	Электрический стеклоподъемник
<ul style="list-style-type: none"> Зажигание включено (ON(IG)) Выключатель блокировки стеклоподъемника в положении ВЫКЛ. (OFF) 	Со стороны пассажира	Наполовину выдвинут ВВЕРХ	UP (стекло поднято)
<ul style="list-style-type: none"> Зажигание включено (ON(IG)) Выключатель блокировки стеклоподъемника в положении ВЫКЛ. (OFF) 	Со стороны пассажира	Наполовину нажат ВНИЗ	DOWN (стекло опущено)
<ul style="list-style-type: none"> Зажигание включено (ON(IG)) Выключатель блокировки стеклоподъемника в положении ВЫКЛ. (OFF) 	Левый задний*	Наполовину выдвинут ВВЕРХ	UP (стекло поднято)
<ul style="list-style-type: none"> Зажигание включено (ON(IG)) Выключатель блокировки стеклоподъемника в положении ВЫКЛ. (OFF) 	Левый задний*	Наполовину нажат ВНИЗ	DOWN (стекло опущено)
<ul style="list-style-type: none"> Зажигание включено (ON(IG)) Выключатель блокировки стеклоподъемника в положении ВЫКЛ. (OFF) 	Правый задний*	Наполовину выдвинут ВВЕРХ	UP (стекло поднято)
<ul style="list-style-type: none"> Зажигание включено (ON(IG)) Выключатель блокировки стеклоподъемника в положении ВЫКЛ. (OFF) 	Правый задний*	Наполовину нажат ВНИЗ	DOWN (стекло опущено)

УКАЗАНИЕ:

*: Модели с задними электрическими стеклоподъемниками

5. ПРОВЕРИТЬ ФУНКЦИЮ АВТОМАТИЧЕСКОГО ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОДЪЕМОМ-ОПУСКАНИЕМ СТЕКЛА

- (a) Убедиться, что при использовании всех клавиш центрального переключателя стеклоподъемники работают следующим образом:

СООТВ.:

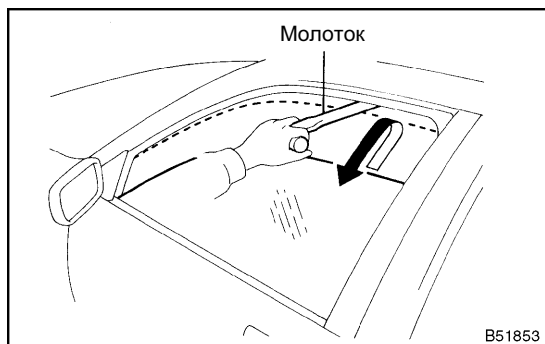
Режим работы	Центральный переключатель	Режим работы переключателя	Электрический стеклоподъемник
<ul style="list-style-type: none"> Зажигание включено (ON(IG)) Выключатель блокировки стеклоподъемника в положении ВЫКЛ. (OFF) 	Со стороны пассажира	Полностью выдвинут ВВЕРХ	AUTO UP (стекло полностью поднято)
<ul style="list-style-type: none"> Зажигание включено (ON(IG)) Выключатель блокировки стеклоподъемника в положении ВЫКЛ. (OFF) 	Со стороны пассажира	Полностью нажат ВНИЗ	AUTO DOWN (стекло полностью опущено)
<ul style="list-style-type: none"> Зажигание включено (ON(IG)) Выключатель блокировки стеклоподъемника в положении ВЫКЛ. (OFF) 	Левый задний*	Полностью выдвинут ВВЕРХ	AUTO UP (стекло полностью поднято)

ВЕТРОВое СТЕКЛО/ОКОННОЕ СТЕКЛО/ЗЕРКАЛО — СИСТЕМА ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ

Режим работы	Центральный переключатель	Режим работы переключателя	Электрический стеклоподъемник
<ul style="list-style-type: none"> Зажигание включено (ON(IG)) Выключатель блокировки стеклоподъемника в положении ВЫКЛ. (OFF) 	Левый задний*	Полностью нажат ВНИЗ	AUTO DOWN (стекло полностью опущено)
<ul style="list-style-type: none"> Зажигание включено (ON(IG)) Выключатель блокировки стеклоподъемника в положении ВЫКЛ. (OFF) 	Правый задний*	Полностью выдвинут ВВЕРХ	AUTO UP (стекло полностью поднято)
<ul style="list-style-type: none"> Зажигание включено (ON(IG)) Выключатель блокировки стеклоподъемника в положении ВЫКЛ. (OFF) 	Правый задний*	Полностью нажат ВНИЗ	AUTO DOWN (стекло полностью опущено)

УКАЗАНИЕ:

*: Модели с задними электрическими стеклоподъемниками



6. ПРОВЕРИТЬ ФУНКЦИЮ ТРАВМОБЕЗОПАСНОСТИ

УКАЗАНИЕ:

Функция травмобезопасности служит для предотвращения защемления частей тела между рамой двери и стеклом во время работы электростеклоподъемника.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если электродвигатель стеклоподъемника только что был вновь установлен, поднять и опустить стекло несколько раз вручную перед выполнением этой проверки.

- (а) Если между рамой двери и стеклом во время работы электростеклоподъемника попадает какой-либо объект, убедиться, что стекло опускается приблизительно на 50 мм (1,97 дюйма). Однако если между рамой двери и стеклом попадает какой-либо объект, а просвет составляет менее 200 мм (7,87 дюйма), убедиться, что стекло опускается до образования просвета в 200 мм (7,87 дюйма).

Условия работы:

AUTO UP

7. ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ СВЕТОДИОДА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ

- (а) Проверить переключатели центрального переключателя электростеклоподъемников.

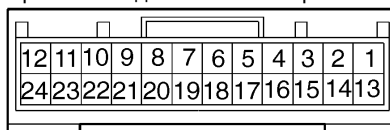
- Подсоединить разъемы и включить зажигание (ON (IG)). Затем убедиться, что светодиоды переключателей электростеклоподъемников загораются.
- Установить выключатель блокировки стеклоподъемника в положение LOCK. Убедиться, что все светодиоды переключателей электростеклоподъемников, за исключением индикатора стеклоподъемника со стороны водителя, гаснут.

- (b) Проверить переключатель стеклоподъемника.

- Подсоединить разъемы и включить зажигание (ON (IG)). Затем убедиться, что все светодиоды переключателей стеклоподъемников загораются.
- Установить выключатель блокировки стеклоподъемника в положение LOCK. Убедиться, что все светодиоды переключателей стеклоподъемников гаснут.

8. ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ В СБОРЕ

P9
Центральный переключатель
электростеклоподъемников в сборе



B58278

- (a) Отсоединить разъем центрального переключателя электростеклоподъемников.
(b) Измерить напряжение и сопротивление между клеммами разъемов со стороны жгута проводов.

Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
P9-7 (E) — масса на кузове	БЕЛ-ЧЕРН — масса на кузове	Масса	Постоянно	Менее 1 Ом
P9-3 (PW) — P9-7 (E)	КР — БЕЛ-ЧЕРН	Источник питания центрального переключателя	Зажигание двигателя ВЫКЛ. (OFF) → ON (IG)	0 В → 10-14 В

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, возможно, неисправен жгут проводов.

- (c) Вновь подсоединить разъем центрального переключателя электростеклоподъемников.
(d) Измерить напряжение разъема.

Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
*1P9-2 (FLU) — P9-7 (E)	ЗЕЛ — БЕЛ-ЧЕРН	Выходное напряжение электродвигателя привода стеклоподъемника водительской двери в положении UP	Зажигание включено (ON(IG)), переключатель управления стеклоподъемником со стороны водителя переводится из положения ВЫКЛ. (OFF) в положение UP (вручную)	0 В → 10-14 В
*1P9-14 (FLA) — P9-7 (E)	РОЗОВ — БЕЛ-ЧЕРН	Выходное напряжение электродвигателя привода стеклоподъемника водительской двери в положении AUTO	Зажигание включено (ON(IG)), переключатель управления стеклоподъемником со стороны водителя находится в положении полностью опущенного стекла → Переключатель управления стеклоподъемником со стороны водителя переводится в положение UP (автоматически) → Переключатель управления стеклоподъемником со стороны водителя переводится в положение полностью поднятого стекла	0 В → 10-14 В → 0 В
*1P9-4 (FLD) — P9-7 (E)	ЗЕЛ — БЕЛ-ЧЕРН	Выходное напряжение электродвигателя привода стеклоподъемника водительской двери в положении DOWN	Зажигание включено (ON(IG)), переключатель управления стеклоподъемником со стороны водителя переводится из положения ВЫКЛ. (OFF) в положение DOWN (вручную)	0 В → 10-14 В
*1P9-14 (FLA) — P9-7 (E)	РОЗОВ — БЕЛ-ЧЕРН	Выходное напряжения электродвигателя привода стеклоподъемника водительской двери в положении AUTO	Зажигание включено (ON(IG)), переключатель управления стеклоподъемником со стороны водителя находится в положении полностью поднятого стекла → Переключатель управления стеклоподъемником со стороны водителя переводится в положение DOWN (автоматически) → Переключатель управления стеклоподъемником со стороны водителя переводится в положение полностью опущенного стекла	0 В → 10-14 В → 0 В
*1P9-10 (FRU) — P9-7 (E)	ФИОЛ — БЕЛ-ЧЕРН	Выходное напряжение электродвигателя привода стеклоподъемника двери со стороны пассажира в положении UP при дистанционном управлении	Зажигание включено (ON(IG)), переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира переводится из положения ВЫКЛ. (OFF) в положение UP (вручную)	0 В → 10-14 В
*1P9-11 (FRA) — P9-7 (E)	РОЗОВ — БЕЛ-ЧЕРН	Выходное напряжения электродвигателя привода стеклоподъемника двери со стороны пассажира в положении AUTO при дистанционном управлении	Зажигание включено (ON(IG)), переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира находится в положении полностью опущенного стекла (автоматический режим) → Переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира переводится в положение UP (автоматически) → Переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира переводится в положение полностью поднятого стекла	0 В → 10-14 В → 0 В

ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО/ОКОННОЕ СТЕКЛО/ЗЕРКАЛО — СИСТЕМА ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ

Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
*1P9-9 (FRD) — P9-7 (E)	СЕР — БЕЛ-ЧЕРН	Выходное напряжение электродвигателя привода стеклоподъемника двери со стороны пассажира в положении DOWN при дистанционном управлении	Зажигание включено (ON(IG)), переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира переводится из положения ВЫКЛ. (OFF) в положение DOWN (вручную)	0 В → 10-14 В
*1P9-11 (FRA) — P9-7 (E)	РОЗОВ — БЕЛ-ЧЕРН	Выходное напряжение электродвигателя привода стеклоподъемника двери со стороны пассажира в положении AUTO при дистанционном управлении	Зажигание включено (ON(IG)), переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира находится в положении полностью поднятого стекла → Переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира переводится в положение DOWN (автоматически) → Переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира переводится в положение полностью опущенного стекла	0 В → 10-14 В → 0 В
*2P9-2 (FRU) — P9-7 (E)	ФИОЛ — БЕЛ-ЧЕРН	Выходное напряжение электродвигателя привода стеклоподъемника водительской двери в положении UP	Зажигание включено (ON(IG)), переключатель управления стеклоподъемником со стороны водителя переводится из положения ВЫКЛ. (OFF) в положение UP (вручную)	0 В → 10-14 В
*2P9-14 (FRA) — P9-7 (E)	РОЗОВ — БЕЛ-ЧЕРН	Выходное напряжение электродвигателя привода стеклоподъемника водительской двери в положении AUTO	Зажигание включено (ON(IG)), переключатель управления стеклоподъемником со стороны водителя находится в положении полностью опущенного стекла → Переключатель управления стеклоподъемником со стороны водителя переводится в положение UP (автоматически) → Переключатель управления стеклоподъемником со стороны водителя переводится в положение полностью поднятого стекла	0 В → 10-14 В → 0 В
*2P9-4 (FRD) — P9-7 (E)	СЕР — БЕЛ-ЧЕРН	Выходное напряжение электродвигателя привода стеклоподъемника водительской двери в положении DOWN	Зажигание включено (ON(IG)), переключатель управления стеклоподъемником со стороны водителя переводится из положения ВЫКЛ. (OFF) в положение DOWN (вручную)	0 В → 10-14 В
*2P9-14 (FRA) — P9-7 (E)	РОЗОВ — БЕЛ-ЧЕРН	Выходное напряжение электродвигателя привода стеклоподъемника водительской двери в положении AUTO	Зажигание включено (ON(IG)), переключатель управления стеклоподъемником со стороны водителя находится в положении полностью поднятого стекла → Переключатель управления стеклоподъемником со стороны водителя переводится в положение DOWN (автоматически) → Переключатель управления стеклоподъемником со стороны водителя переводится в положение полностью опущенного стекла	0 В → 10-14 В → 0 В
*2P9-10 (FLU) — P9-7 (E)	ЗЕЛ — БЕЛ-ЧЕРН	Выходное напряжение электродвигателя привода стеклоподъемника двери со стороны пассажира в положении UP при дистанционном управлении	Зажигание включено (ON(IG)), переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира переводится из положения ВЫКЛ. (OFF) в положение UP (вручную)	0 В → 10-14 В
*2P9-11 (FLA) — P9-7 (E)	РОЗОВ — БЕЛ-ЧЕРН	Выходное напряжение электродвигателя привода стеклоподъемника двери со стороны пассажира в положении AUTO при дистанционном управлении	Зажигание включено (ON(IG)), переключатель управления стеклоподъемником со стороны водителя находится в положении полностью опущенного стекла → Переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира переводится в положение UP (автоматически) → Переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира переводится в положение полностью поднятого стекла	0 В → 10-14 В → 0 В
*2P9-9 (FLD) — P9-7 (E)	ЗЕЛ — БЕЛ-ЧЕРН	Выходное напряжение электродвигателя привода стеклоподъемника двери со стороны пассажира в положении DOWN при дистанционном управлении	Зажигание включено (ON(IG)), переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира переводится из положения ВЫКЛ. (OFF) в положение DOWN (вручную)	0 В → 10-14 В
*2P9-11 (FLA) — P9-7 (E)	РОЗОВ — БЕЛ-ЧЕРН	Выходное напряжение электродвигателя привода стеклоподъемника двери со стороны пассажира в положении AUTO при дистанционном управлении	Зажигание включено (ON(IG)), переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира находится в положении полностью поднятого стекла → Переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира переводится в положение DOWN (автоматически) → Переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира переводится в положение полностью опущенного стекла	0 В → 10-14 В → 0 В
*3P9-17 (RLU) — P9-7 (E)	КР — БЕЛ-ЧЕРН	Выходное напряжение электродвигателя привода стеклоподъемника левой задней двери в положении UP при дистанционном управлении	Зажигание включено (ON(IG)), переключатель управления стеклоподъемником левой задней двери переводится из положения ВЫКЛ. (OFF) в положение UP (вручную)	0 В → 10-14 В

ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО/ОКОННОЕ СТЕКЛО/ЗЕРКАЛО — СИСТЕМА ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ

Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
*3P9-16 (RLA) — P9-7 (E)	ЖЕЛ — БЕЛ-ЧЕРН	Выходное напряжение электродвигателя привода стеклоподъемника левой задней двери в положении AUTO при дистанционном управлении	Зажигание включено (ON(IG)), переключатель управления стеклоподъемником левой задней двери находится в положении полностью опущенного стекла → Переключатель управления стеклоподъемником левой задней двери переводится в положение UP (автоматически) → Переключатель управления стеклоподъемником левой задней двери переводится в положение полностью поднятого стекла	0 В → 10-14 В → 0 В
*3P9-15 (RLD) — P9-7 (E)	КР — БЕЛ-ЧЕРН	Выходное напряжение электродвигателя привода стеклоподъемника левой задней двери в положении DOWN при дистанционном управлении	Зажигание включено (ON(IG)), переключатель управления стеклоподъемником левой задней двери переводится из положения ВЫКЛ. (OFF) в положение DOWN (вручную)	0 В → 10-14 В
*3P9-16 (RLA) — P9-7 (E)	ЖЕЛ — БЕЛ-ЧЕРН	Выходное напряжение электродвигателя привода стеклоподъемника левой задней двери в положении AUTO при дистанционном управлении	Зажигание включено (ON(IG)), переключатель управления стеклоподъемником левой задней двери находится в положении полностью поднятого стекла → Переключатель управления стеклоподъемником левой задней двери переводится в положение DOWN (автоматически) → Переключатель управления стеклоподъемником левой задней двери переводится в положение полностью опущенного стекла	0 В → 10-14 В → 0 В
*3P9-18 (RRU) — P9-7 (E)	ЗЕЛ — БЕЛ-ЧЕРН	Выходное напряжение электродвигателя привода стеклоподъемника правой задней двери в положении UP при дистанционном управлении	Зажигание включено (ON(IG)), переключатель управления стеклоподъемником правой задней двери переводится из положения ВЫКЛ. (OFF) в положение UP (вручную)	0 В → 10-14 В
*3P9-22 (RRA) — P9-7 (E)	КР — БЕЛ-ЧЕРН	Выходное напряжение электродвигателя привода стеклоподъемника правой задней двери в положении AUTO при дистанционном управлении	Зажигание включено (ON(IG)), переключатель управления стеклоподъемником правой задней двери находится в положении полностью опущенного стекла → Переключатель управления стеклоподъемником правой задней двери переводится в положение UP (автоматически) → Переключатель управления стеклоподъемником правой задней двери переводится в положение полностью поднятого стекла	0 В → 10-14 В → 0 В
*3P9-19 (RRD) — P9-7 (E)	ЗЕЛ — БЕЛ-ЧЕРН	Выходное напряжение электродвигателя привода стеклоподъемника правой задней двери в положении DOWN при дистанционном управлении	Зажигание включено (ON(IG)), переключатель управления стеклоподъемником правой задней двери переводится из положения ВЫКЛ. (OFF) в положение DOWN (вручную)	0 В → 10-14 В
*3P9-22 (RRA) — P9-7 (E)	КР — БЕЛ-ЧЕРН	Выходное напряжение электродвигателя привода стеклоподъемника правой задней двери в положении AUTO при дистанционном управлении	Зажигание включено (ON(IG)), переключатель управления стеклоподъемником правой задней двери находится в положении полностью поднятого стекла → Переключатель управления стеклоподъемником правой задней двери переводится в положение DOWN (автоматически) → Переключатель управления стеклоподъемником правой задней двери переводится в положение полностью опущенного стекла	0 В → 10-14 В → 0 В
*3P9-23 (WL) — P9-7 (E)	СЕР — БЕЛ-ЧЕРН	Выходное напряжение выключателя блокировки стеклоподъемника	Зажигание включено (ON(IG)), выключатель блокировки стеклоподъемника переводится из положения NORMAL в положение LOCK	0 В → 10-14 В → 0 В

УКАЗАНИЕ:

*1: Для левостороннего рулевого управления

*2: Для правостороннего рулевого управления

*3: Модели с задними электрическими стеклоподъемниками

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, возможно, неисправен центральный переключатель.